

Elektrisk løft for tungtransporten i Østerdalen

Ostlendingen.no

[Kjetil Brorson Dahl](#) 20.12.23

Nå skal det etableres åtte nye hurtigladerer for tungtransporten i Østerdalen, såkalt truckladerer. Laderne skal settes opp på Circle K Alvdal og Circle K Automat i Elverum, opplyser Circle K. Etableringen gjøres mulig takket være støtte fra Enova. – Vi er knallfornøyde med å få denne støtten, sier leder for ladeavdelingen i Circle K Norge, Anders Kleve Sveta.

– På denne måten kan vi tilby et godt ladetilbud for tungtransporten langs riksveg 3 i Østerdalen. Dette er noe vi vet truckkundene våre setter pris på, legger han til.

Det blir fire ladere i Elverum, fire i Alvdal. Hver enkelt lader vil ha en effekt på 400 kW.

– Det ligger et enormt stykke arbeid bak de laderne vi nå skal bygge. Nå gleder vi oss til å stikke spaden i jorda, og hvis alt går etter planen vil den første truckladeren åpne allerede i løpet av 2024. Resten skal stå ferdig senest våren 2025, sier Sveta.

Gasum og NLF inngår samarbeidsavtale

Med samarbeidsavtalen ønsker NLF og Gasum å løfte Biogass frem som et av flere grønne energiløsninger for det grønne skifte. Dette skal skje gjennom promotering av biogass og dens fordeler for å erstatte fossilt diesel.

Avtalen trer i kraft fra og med 01.01.2024 og gjelder til og med 31.12.2028.

Gasum tilbyr NLF:

- Biogass (CBG og LBG) grunnrabatt 0,20 NOK/Kg eks. mva. til alle medlemmer av NLF
- Lokale NLF medlemmer/ bedrifter kan invitere Gasum til lokale møter for å få kunnskap om biogass
- Gasum tilbyr spesialavtaler til medlemmer med større uttak av gass

Samarbeid mellom Gasum og NLF:

- Felles politisk påvirkning for bedre rammevilkår for biogass i Norge.
- Felles dialog mot billeverandørene som leverer biler på biogass.
- Felles deltagelse på messer og konferanser for å øke bevisstheten rundt biogass som en del av den grønne løsningen.

2023

Nr	Selskap	Lokasjon	Gassform	Status
1	Air Liquide Skagerak	Borgeskogen	LCBG	Åpen
2	Air Liquide Skagerak	Gardermoen	LCBG	Åpen
3	Air Liquide Skagerak	Horten	CBG	Åpen
4	Air Liquide Skagerak	Larvik	CBG	Åpen
5	Air Liquide Skagerak	Rygg	CBG	Åpen
6	Air Liquide Skagerak	Skien	CBG	Åpen
7	Air Liquide Skagerak	Svinesundparken	LCBG	Åpen
8	Air Liquide Skagerak	Tønsberg	CBG	Åpen
9	Gasum	Asker/Yggeset	LBG	Åpen
10	Gasum	Alna	CBG	Åpen
11	Gasum	Fredrikstad	CBG	Åpen
12	Gasum	Furuset	LCBG	Åpen
13	Gasum	Gjøvik	CBG	Åpen
14	Gasum	Halden	CBG	Åpen
15	Gasum	Hamar	CBG	Åpen
16	Gasum	Heggedal	CBG	Åpen
17	Gasum	Innlandsporten	LBG	Åpen
18	Gasum	Jevnarker	CBG	Åpen
19	Gasum	Moss	CBG	Åpen
20	Gasum	Rud	CBG	Åpen
21	Gasum	Ryen	CBG	Åpen
22	Gasum	Sarpsborg	CBG	Åpen
23	Gasum	Skedsmokorset	CBG	Åpen
24	Gasum	Ski	CBG	Åpen
25	Gasum	Transportsentralen	CBG	Åpen
26	Gasum	Trondheim	LCBG	Åpen
27	Gasum	Ålesund	LCBG	Åpen
28	Gasum	Øras Mogreina	CBG	Åpen
29	Gildset Biogass	Støren	CBG	Åpen
30	Lyse Neo	Forus	CBG	Åpen
31	Lyse Neo	Skruve	CBG	Åpen
32	Lyse Neo	Stavanger/Åsen	CBG	Åpen

2024

Nr	Selskap	Lokasjon	Gassform	Status
33	Biogass Energi	Aksdal	LBG	4. kvartal 2024
34	Biogass Energi	Bergen/Nesttun	LBG	4. kvartal 2024
35	Biogass Energi	Koppang	LBG	4. kvartal 2024
36	Biogass Energi	Oslo/Åsland	LBG	4. kvartal 2024
37	Biogass Energi	Rudshøgda	LBG	4. kvartal 2024
38	Biogass Energi	Seljord	LBG	4. kvartal 2024
39	Biogass Energi	Vestby	LBG	4. kvartal 2024
40	Gasnor	Karmøy	CBG	2. kvartal 2024
41	Gasnor	Namsos	CBG	4. kvartal 2024
42	Gasnor	Orkanger	CBG	3. kvartal 2024
43	Gasnor	Verdal	CBG	1. kvartal 2024
44	Gasum	Bærum/Skui	LBG	Juni 2024
45	Gasum	Oslo/Grønlikaia	LBG	August 2024
46	Gasum	Håbakken	LBG	4. kvartal 2024
47	Gasum	Kristiansand	LBG	Februar 2024

2024

Nr	Selskap	Lokasjon	Gassform	Status
48	Gasum	Sandnes	LBG	Oktober 2024
49	Gasum	Ål	LBG	4. kvartal 2024
50	Gasum	Åndalsnes	LBG	4. kvartal 2024

2025

Nr	Selskap	Lokasjon	Gassform	Status
51	Barents Naturgass	Alta	LCBG	3. kvartal 2025
52	Barents Naturgass	Narvik/Bjerkvik	LCBG	3. kvartal 2025
53	Barents Naturgass	Nordkjøsbøtn	LCBG	2025
54	Barents Naturgass	Tromsø	LCBG	3. kvartal 2025
55	Gasnor	Bergen	LCBG	1. kvartal 2025
56	Gasnor	Bergen	LCBG	1. kvartal 2025
57	Gasnor	Trondheim	CBG	1. kvartal 2025

2026

Nr	Selskap	Lokasjon	Gassform	Status
58	Gasnor	Kristiansund	LCBG	2026
59	Gasnor	Lillesand	LCBG	2026
60	Gasnor	Molde	LCBG	2026
61	Gasnor	Trøndelag	LCBG	2026

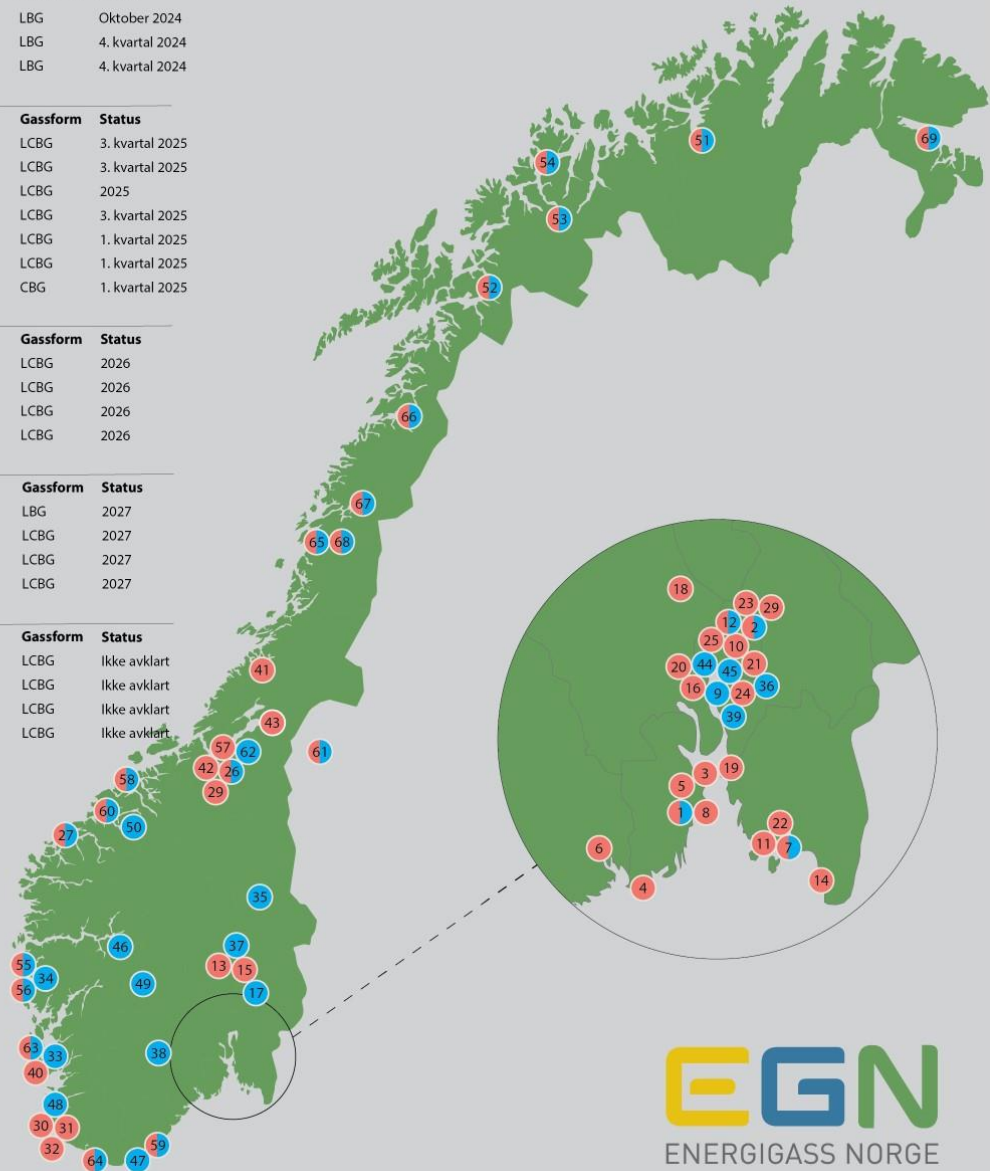
2027

Nr	Selskap	Lokasjon	Gassform	Status
62	Gasnor	Trondheim	LBG	2027
63	Gasnor	Haugesund	LCBG	2027
64	Gasnor	Mandal	LCBG	2027
65	Gasnor	Mosjøen	LCBG	2027

ikke avklart

Nr	Selskap	Lokasjon	Gassform	Status
66	Barents Naturgass	Fauske	LCBG	Ikke avklart
67	Barents Naturgass	Mo i Rana	LCBG	Ikke avklart
68	Barents Naturgass	Mosjøen	LCBG	Ikke avklart
69	Barents Naturgass	Tana/Kirkenes	LCBG	Ikke avklart

Oppdatert 29.11.2023



EGN
ENERGIGASS NORGE

Bompengefritak for biogasslastebiler

energigass.no

Bakgrunn

- Stortinget vedtok i 2022 at tyngre biogasskjøretøy skal likebehandles med el-og hydrogendrevne biler i bomringene.
- Høsten 2023 åpnet Samferdselsdepartementet for et fritak på alle strekninger finansiert av bompenger
- Det er opp til lokale myndigheter å vedta og innføre et fritak
- I Oslo ble det innført fritak for gassdrevne kjøretøy fra 1. september 2022

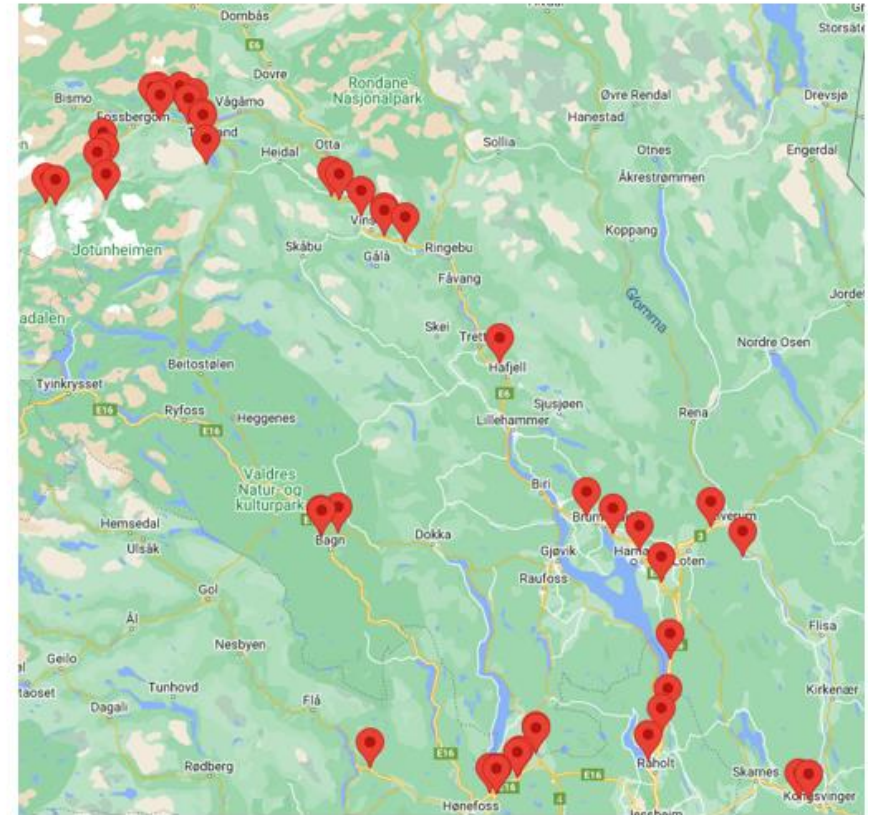


Bompengefritak - biogasslastebiler

energigass.no

Bompengestatus i Innlandet:

- E6 Mjøsa
- E6 Gudbrandsdalen
- Rv3 Elverum
- E16 Valdres



EGN
ENERGIGASS NORGE

Biogass - en viktig del av løsningen

energigass.no

- Biogass er fornybar og utslippsfri energi som produseres av bl.a. husdyrgjødsel, matavfall, avløp og fiskeslam.
- Det kan erstatte fossilt drivstoff i skip og kjøretøy og bidra til utslippskutt i industrien.
- Samtidig produseres biogjødsel som kan erstatte kunstgjødsel i landbruket og gi økt karboninnhold i matjord.
- EU har vedtatt strengere regler for avfallshåndtering og biogassproduksjon er en god løsning. Økt produksjon av biogass vil bidra til å løse klima- og miljøutfordringer i både landbruket og fiskeri- og havbrukssektoren
- Mjøsanlegget behandler matavfallet til 250.000 personer i Innlandet, som gir en biogassproduksjon tilsvarende 3 millioner liter diesel



Matavfall som går til biogassproduksjon fra den magiske fabrikken i Tønsberg

Åtte vanlige spørsmål om biogass

klippet fra <https://www.volvotrucks.no/no-no/news/insights/articles/2023/jan/question-about-biogas-and-gas-powered-trucks.html>

Hva er forskjellen mellom de ulike gassdrivstofftypene og hvordan er de i forhold til diesel?

1. Hva er flytende biogass (LBG)?

LBG, også kjent som flytende biogass, består hovedsakelig av metan, akkurat som LNG. LBG er et ikke-fossilt drivstoff produsert gjennom en prosess der biogass fra organisk avfall som husdyrgjødsel, slam og matavfall omdannes til høykvalitets biometan og blir flytende ved -162 grader Celsius. Sammenlignet med LNG har LBG betydelig lavere CO₂-utslipp. Den har også høyere drivstoffpotensial (evnen til å erstatte diesel) enn andre alternativer som biodiesel. LBG kan også produseres lokalt, noe som sparer transportkostnader og karbonutslipp og bidrar til energisikkerhet.

2. Hva er flytende naturgass (LNG)?

Flytende naturgass er naturgass som er kjølt ned til flytende form for frakt og lagring. Mens naturgass er et fossilt brensel, kan flytende naturgass (LNG) redusere CO₂-utslippene med mellom 10–20 % sammenlignet med diesel, på grunn av mindre karbon per energienhet. LNG omsettes globalt, noe som betyr at den er en del av den globale energihandelen og sendes over hele verden.

3. Hva er komprimert biogass (bio-CNG) og naturgass (CNG)?

Den eneste forskjellen mellom bio-LNG/LNG og bio-CNG/CNG er at sistnevnte komprimeres ved høyt trykk og lagres i tanker på lastebilen. Ulempen med komprimert gass er at det betyr kortere rekkevidde for lastebilen enn ved kjøring på flytende gass. Som med bio-LNG, kan komprimert biogass (bio-CNG) produseres lokalt og er et ikke-fossilt drivstoff mens CNG er et fossilt drivstoff.

4. Hvor langt kan du kjøre på en gassdrevet lastebil?

Foreløpig kan LNG- og LBG-drevne lastebiler kjøre opptil 1000 km før de fylles på, noe som gjør det til et levedyktig drivstoff for langtransport. CNG har kortere rekkevidde og brukes oftere for lokal transport.

5. Hva slags transportoppdrag passer for lastebiler som kjører på gass?

CNG og bio-CNG har tradisjonelt blitt brukt til lokal transport som distribusjon og renovasjon i bymiljøer. Elektriske lastebiler er i ferd med å bli et konkurransedyktig alternativ i byer, noe som åpner for nye måter å bruke biogass på, for eksempel i langtransportbiler som LBG. I likhet med LNG har LBG høy energitetthet og gassdrevne lastebiler er derfor egnet for langtransport. På lang sikt vil gassdrevne lastebiler utfylle elektriske lastebiler. Spesielt ved kjøring på biogass.

6. Hva er det billigste alternativet – gass eller diesel?

Det avhenger av flere faktorer og markedsspesifikke forhold. En gassdrevet lastebil er dyrere enn en diesellastebil, men de totale driftskostnadene kan være lavere takket være enten lave gasspriser eller andre insentiver som bompenger eller veiavgifter. Biogassdrevne lastebiler kan også være en forutsetning for å beholde eller få nye forretningsmuligheter på grunn av økende miljøkrav.

7. Hva skjer når det gjelder infrastrukturen for gass – som tilgjengelighet, drivstoff og kommende investeringer?

Infrastrukturen for gassdrevne lastebiler vokser raskt og lastebilene utvikler seg kontinuerlig. Biogass og biometan er de raskest voksende formene for bioenergi, og selv om en stor del av biogassproduksjonen ligger i Europa og Nord-Amerika, tror Det internasjonale energibyrået (IEA) at deres globale markedsandel av den totale etterspørselen etter bioenergi vil vokse fra 5 % i dag til 12–20 % avhengig av fremtidige scenarier.

Mer enn [600 stasjoner](#) for LNG/LBG finnes allerede i dag i Europa. Det har vokst med mer enn 100 stasjoner i løpet av ett år. Det investeres også i [produksjon av LBG](#) og [store aktører beveger seg mot LBG](#) pga. behovet for å gå over til ikke-fossile drivstoff. Når det kommer til påfylling, ligner det på diesel i forhold til tidsbruk, men du må ta sikkerhetsmessige forholdsregler på grunn av den kalde, flytende gassen.

8. Bør du investere i en gassdrevet lastebil?

Gassdrevne lastebiler kan være et konkurransedyktig alternativ til diesel og teknologien er under kontinuerlig utvikling når det gjelder effektivitet og rekkevidde. Og biogass (LBG) har de sirkulære og klimamessige fordelene som etterspørres av stadig flere kunder innen transportbransjen. Det er også et alternativt drivstoff som allerede er tilgjengelig mange steder.

<https://anskaffelser.no/verktoy/veiledere/veileder-til-regler-om-klima-og-miljohensyn-i-offentlige-anskaffelser/9-bygg-anlegg-og-eiendom-bruk-av-reglene>

Tildelingskriterier

Etter endringene i § 7-9 skal klima- og miljøhensyn som hovedregel vektet med minimum 30 prosent. Det er samtidig verdt å merke seg at siden terskelen for del III-anskaffelser er på hele 56 millioner kroner for bygg- og anleggssektoren, vil en rekke bygg- og anleggsprosjekter falle under del II av anskaffelsesregelverket. Kravene til vekting er mindre strenge for del II, med mindre oppdragsgiver selv *velger* å angi vekt på kriteriene (da må miljøkriteriet vektet 30 prosent).

Et godt tildelingskriterium skal være egnet til å skille mellom leverandørene. Det bør heller ikke være for krevende å svare ut eller evaluere. For tjenestekontrakter er det vanlig å velge leverandør basert på en kombinasjon av pris og kvalitet, der kvalitet omfatter både

- erfaring/referanser/kompetanse
- organisasjon/personell/kapasitet
- oppgaveforståelse/miljøutfordringer/framdrift

Det er fullt mulig å innarbeide klima- og miljøhensyn i en slik tildelingsmodell for både rådgiving og utførelse av bygg- og anleggskontrakter.

Tildelingskriterier skal oppfordre til leveranser som går lenger enn det som kan stilles som minstekrav, og i denne sammenhengen gir lavere klimaavtrykk eller miljøbelastning. Det kan også være med på å utvikle markedet og få leverandørene til å strekke seg stadig

lenger. Et godt eksempel på dette er bruk av miljødeklarasjoner, *Environmental Product Declaration* (EPD), ved inngåelse av asfaltkontrakter.